

NASZ PUNKT

widzenia

MATERIAL INFORMACYJNY - 1/2026

Egzemplarz BEZPŁATNY



Zdaniem radnej

ANNY

WĄSOWICZ

 fb.com/A.Wasowicz.Skawina

 a.wasowicz@gminaskawina.pl

Komunikacyjna SZANSA, czy WYZWANIE?

Publiczna komunikacja zbiorowa to temat bardzo istotny dla mieszkańców. Obecnie w naszej gminie dużo się dzieje w tym obszarze. Ale po kolei...

W marcu burmistrz przedstawił propozycję zmian w organizacji autobusowego publicznego transportu zbiorowego. Głównymi powodami proponowanych zmian ma być lepsze dostosowanie funkcjonowania komunikacji do aktualnych potrzeb mieszkańców oraz maksymalna niezależność od „krakowskiego” MPK, które, działając z pozycji monopolisty, narzuca sąsiadnym gminom trudne i coraz bardziej kosztowne warunki korzystania z usług komunikacyjnych.

Zgodnie z zamysłem burmistrza komunikacja zbiorowa na terenie naszej gminy mogłaby być obsługiwana przez linie „S”. Obecnie kursuje 5 stałych linii oraz 4 linie zastępcze uruchomione czasowo na okres trwania remontów dróg. Docelowo miałyby powstać kolejne linie „S” (w liczbie 12), zastępujące część linii MPK. Tabor obsługujący linie „S” ma mieć wysoki standard, być dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, a pojazdy mają mieć zróżnicowaną wielkość.

Oczywiście komunikacja MPK nie zniknie z naszej gminy. Urząd planuje utrzymać linie dowożące pasażerów ze Skawiny do Krakowa. Pasażerowie będą mogli dojechać komunikacją MPK do pętli m.in. na Czerwonych Makach i w Borku Fałęckim. Burmistrz zapewnił również, że ceny biletów linii „S” mają być tańsze niż w MPK, a dla posiadaczy Skawińskiej Karty Mieszkańca komunikacja „eskami” ma być darmowa. Oczywiście nie-

zmiennie nasi mieszkańcy będą mogli korzystać z komunikacji kolejowej.

Tak przedstawione propozycje zmian wywołały wśród części mieszkańców niezadowolenie, przede wszystkim z powodu braku wcześniejszej informacji o proponowanych zmianach, jak również z powodu likwidacji niektórych linii MPK. Wobec powyższego burmistrz zdecydował się przeprowadzić szerokie konsultacje społeczne wśród mieszkańców dotyczące trzech zaproponowanych wariantów komunikacji. Obecnie trwa analiza zgłoszonych przez mieszkańców uwag, sugestii i propozycji.

W mojej ocenie przejście na model gminnej komunikacji zbiorowej, zapewniającej naszej gminie dużą niezależność od innych publicznych podmiotów świadczących tego typu usługi oraz dającej możliwość lepszego dostosowania jej do potrzeb mieszkańców, to dobry pomysł. Będąc radną w poprzednich kadencjach, a później również w swoich kampaniach wyborczych, proponowałam takie rozwiązanie.

Proponowane przez urząd zmiany skupione są na komunikacji wewnątrzgminnej oraz komunikacji między naszą gminą a miastem Krakowem. W mojej ocenie, przy podejmowaniu dużych zmian systemowych w komunikacji zbiorowej, warto przyrzeć się również innym kierunkom komunikacyjnym, chociażby bezpośrednim połączeniom pomiędzy gminami powiatu krakowskiego. Wymagałoby to porozumienia i współpracy między lokalnymi samorządami, ale uważam, że jest to inicjatywa warta rozważenia, służąca zarówno mieszkańcom, jak i rozwojowi gmin.

Skawina... z BLISKA, nie z daleka!

Drodzy Mieszkańcy, Czytelnicy!

Oddajemy w Wasze ręce gazetę „Nasz punkt widzenia” – traktujący o codziennych sprawach i funkcjonowaniu Miasta i Gminy Skawina, działaniach i decyzjach podejmowanych przez Burmistrza oraz Radę Miejską, które mają bezpośredni wpływ na jakość i komfort życia mieszkańców.

Będziemy również informować o inicjatywach Klubu Radnych Anny Wąsowicz, naszego środowiska samorządowego, a także indywidualnych działaniach radnych zaangażowanych w sprawy lokalnej społeczności.

Chcemy być bliżej mieszkańców i docierać z gazetą do osób, które nie korzystają na co dzień z mediów społecznościowych. Mamy nadzieję, że „Nasz punkt widzenia” stanie się dla Państwa ciekawym źródłem informacji o naszej gminie - z bliska, nie z daleka!



Zdaniem radnego
**ANTONIEGO
HOLIKA**

 fb.com/AntoniHolik
 a.holik@gminaskawina.pl

XVII Pływackie Mistrzostwa Skawiny...

26 kwietnia 2026 roku miałem przyjemność uczestniczyć w tym sportowym wydarzeniu oraz dekorować zwycięzców poszczególnych kategorii. Do rywalizacji stanęło blisko 500 zawodniczek i zawodników z całej Małopolski. Gratuluję wszystkim uczestnikom świetnych startów, sportowej postawy i ogromnego zaangażowania.



Fot. CKiS / Jarosław Karasiński

Dziękuję organizatorom: Klubowi Sportowemu Optima Skawina oraz Centrum Kultury i Sportu w Skawinie za kolejną udaną edycję mistrzostw,

a szczególne podziękowania kieruję do Prezesa Piotra Przywary. Cieszę się, że mogłem również wesprzeć młodych sportowców słodkościami.

Walne zebranie OSP Skawina II

W sobotę 7 marca 2026 r. odbyło się Walne Zebranie Sprawozdawczo-Wyborcze naszej OSP Skawina II (Korabniki) i MDP OSP Skawina II Korabniki. Zarząd otrzymał jednogłośnie absolutorium za 2025 rok. Tradycyjnie frekwencja w naszej OSP była imponująca. Dziękujemy za przybycie wszystkim gościom, którzy zaszczylili nas swoją obecnością.



Fot. Archiwum własne

Dziękujemy za minioną kadencję Zarządowi na czele z druhem Leszkiem Majem, któremu w uznaniu zasług dla naszej OSP został nadany tytuł Prezesa Honorowego.

Skład nowowybranych władz - zarząd:
Prezes - dh Marek Urban; Wiceprezes - dh Wojciech Wadowski Adalbert Osp Sii; Naczelnik - dh Jakub Kowalik; Z-ca Naczelnika - dh Dawid Lis; Sekretarz - dh Łukasz Martyna; Skarbnik - dh Rafał Sroka; Czł. Zarządu / Gospodarz - dh Piotr Suder; Czł. Zarządu / Konserwator - dh Andrzej Czopek; Czł. Zarządu - dh Kamil Piszczek; Komisja Rewizyjna: Przewodniczący - dh Antoni Holik; Sekretarz - dh Zygmunt Kopta; Członek - dh Marcin Czopek.



Zdaniem radnej
**ZANETY
KOTULI**

 fb.com/Zaneta.Kotula.5
 z.kotula@gminaskawina.pl

Trasy S7 miało nie być! Wraca...

Z niepokojem obserwujemy zorganizowane działania gmin ościennych, które doprowadziły do ponownego skierowania analiz przebiegu trasy S7 na teren naszej Gminy, mimo że obszar Skawiny został już dwukrotnie wyłączony z analiz:

najpierw na etapie Studium Korytarzowego oraz potem na początku opracowania STEŚ.

Szczególne obawy budzą mapy prezentowane podczas spotkań Zespołu S7. Widać na nich, że stale rozszerzane są obszary, które trasa ma omijać, m.in. w rejonie Swoszowic, Wieliczki i Baryczy. W praktyce oznacza to, że im mniej miejsca pozostaje po wschodniej stronie „Zakopianki”, tym większe ryzyko, że nowe warianty będą szukane na naszych terenach.

Gminy ościenne stanowczo sprzeciwiają się przebiegowi S7 „u siebie”. Wskazują na hałas, zanieczyszczenie powietrza, wpływ na zdrowie mieszkańców, wyburzenia, utratę terenów zielonych i rozdzielenie lokalnych społeczności. Trudno się temu dziwić – są to realne skutki budowy drogi ekspresowej. Nie można jednak zaakceptować sytuacji, w której ta sama trasa, uznawana za zagrożenie dla jednych mieszkańców, jest przedstawiana jako „korzystne rozwiązanie” dla innych. Nie dajmy się oszukać! Droga ekspresowa nie jest ani drogą lokalną ani miejską obwodnicą. To

Budowa trwa... czas zadbać o komunikację!

Na osiedlu Bukowskim realizowana jest od podstaw budowa nowego przedszkola i żłobka według projektu przewidującego miejsce dla ponad 300 dzieci – 175 w przedszkolu oraz 140 w żłobku. Planowany koszt inwestycji to ponad 15 mln zł. Finansowanie pochodzi głównie ze środków zewnętrznych, w tym z programu „Aktywny Maluch”, oraz z budżetu gminy.

Pytacie, dlaczego obiekt powstaje od zera i właśnie w tym miejscu – odpowiadam uczciwie: nie wiem, ponieważ wcześniej nikt ze mną o tym nie rozmawiał. Mury jednak pną się już do góry. Zaangażowałem się natomiast w uświadamianie inwestorowi realnych problemów związanych z docelową komunikacją,

jaką będzie generował tak duży obiekt. Współpracuję również – na tyle, na ile mogę – z wydziałami merytorycznymi UMiG odpowiedzialnymi za realizację tej nowoczesnej inwestycji.

Jako mieszkańcy mamy przecież świadomość, że po otwarciu placówki głównym generatorem problemów komunikacyjnych na osiedlu może stać się... sama gmina. Dwa razy dziennie – rano i po południu – pojawi się nawet 200–250 samochodów, których kierowcy będą chcieli podwieźć dzieci niemal pod same drzwi, co jest całkowicie zrozumiałe.

W ramach rozbudowy układu komunikacyjnego planowane jest wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Jana Pawła II – od



Zdaniem radnego

**MARKA
FUGLA**

✉ m.fugiel@gminaskawina.pl

ul. Bukowskiej w kierunku ul. Monte Cassino. Burmistrz Tomasz Ożóg osobiście koordynuje działania, aby po otwarciu obiektu nie doszło do komunikacyjnego paraliżu osiedla. Obiecujące, choć nadal trudne, są również rozmowy ze Spółdzielnią Mieszkaniową oraz prywatnym inwestorem dotyczące pozyskania terenów pod miejsca parkingowe, postojowe i chodniki, a następnie ich szybkiej realizacji.

Z mojego punktu widzenia czasu jest jednak coraz mniej, a kolejne wyzwania wciąż nas zaskakują. Mimo to nadal trzymamy kciuki za pomyślną realizację tej ambitnej i potrzebnej inwestycji oraz wierzymy, że jej powstanie nie pogorszy codziennego życia mieszkańców osiedla.



Fot. Archiwum własne

droga tranzytowa, która oznacza trwałą ingerencję w przestrzeń, w której żyjemy.

11 września 2026 r. w Warszawie zostaną przedstawione nowe warianty trasy S7. Dziś nikt nie wie, gdzie zostanie narysowana kreska: może obok domu, może przy działce, którą ktoś kupił z myślą o przyszłości dzieci. Jedni mogą stracić domy, inni spokój, zdrowie, ciszę i wartość swojej ziemi. To nie jest problem jednej wsi ani jednej ulicy. To problem całej naszej społeczności. Musimy mówić jednym głosem. Tylko razem, jako Mieszkańcy Miasta i Gminy Skawina, możemy jasno pokazać, że nie zgadzamy się na przenoszenie problemu trasy S7 na nasze tereny.



Fot. Gmina Skawina



Zdaniem radnego

**STEFANA
JEZIORO**



s.jezioro@gminaskawina.pl



Fot. Archiwum Własne

Bez chodników nie będzie bezpiecznie!

Stan infrastruktury drogowej na terenie sołectwa Wola Radziszowska nadal wymaga zdecydowanych inwestycji. Problem dotyczy zarówno dróg gminnych, jak i powiatowych. Szczególnie niepokojący jest brak chodników wzdłuż dróg powiatowych, które są podstawowym elementem bezpieczeństwa mieszkańców – zwłaszcza dzieci, osób starszych oraz pieszych.

Konsekwentnie podejmuję działania w tej sprawie. Kierowane były pisma i apele, jednak do tej pory nie przyniosły one oczekiwanych efektów. Temat ten pozostaje jednym z moich najważniejszych priorytetów. Pozytywnym sygnałem jest realizacja ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Kalwaryjskiej. To pokazuje, że inwestycje poprawiające bezpieczeństwo są możliwe i potrzebne.

Gmina Skawina wspólnie z Powiatem Krakowskim rozpoczęła również realizację ważnej inwestycji drogowej w Woli Radziszowskiej. W ramach zadania przewidziano m.in. przebudowę jezdni i poboczy, budowę chodnika, ścieżki pieszo-rowerowej, oświetlenia ulicznego oraz kanalizacji deszczowej.

Inwestycję realizuje Viastrada, a zakończenie prac planowane jest na lipiec 2027 roku. Niestety pojawiły się także niedociągnięcia projektowe, m.in. brak części zjazdów na działki oraz dodatkowego przystanku, o który wnioskowali mieszkańcy.

Mimo utrudnień prace postępują bardzo sprawnie. Wykonano już kanalizację deszczową, przepusty drogowe i infrastrukturę elektryczną, a obecnie trwają roboty przy budowie ciągu pieszo-rowerowego oraz montażu krawężników i obrzeży.

Czarny punkt w Zelczynie?!

Mieszkańcy Zelczyny od dwóch dekad walczą o budowę chodnika przy drodze krajowej nr 44. Dziś projekt ostatniego, brakującego odcinka między Zelczyną a Wielkimi Drogami jest już gotowy, inwestycja posiada pozwolenie na budowę, a mimo to nadal nie możemy doczekać się rozpoczęcia prac. Jak długo jeszcze będziemy słyszeć, że „może uda się w tym roku”? Czy naprawdę potrzeba kolejnego tragicznego wypadku, aby działania zostały potraktowane z pełną powagą?

DK44 z roku na rok staje się coraz bardziej niebezpieczna. Wzmożony ruch, ciężki transport oraz notoryczne przekraczanie prędkości sprawiają, że o Zelczynie coraz częściej mówi

się jako o drogowym „czarnym punkcie”.

Każdego dnia mieszkańcy – dzieci, młodzież, osoby starsze – zmuszeni są poruszać się poboczem drogi, przy której zwyczajnie brakuje bezpiecznej infrastruktury.

W tym miejscu trzeba jednak wyraźnie podkreślić ogromne zaangażowanie Urzędu Miasta i Gminy w Skawinie. To właśnie gmina sfinansowała wykonanie projektu, a dziś deklaruje również zabezpieczenie około 900 tys. zł na budowę oświetlenia, którego wymaga Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Na podkreślenie zasługuje również ogromne zaangażowanie

Zdaniem radnego

**GRZEGORZA
KNAPIKA**



fb.com/KnapikGrzegorz



g.knapik@gminaskawina.pl



Sołtysa Zelczyny, który od lat konsekwentnie zabiega o realizację tej inwestycji i bezpieczeństwo mieszkańców naszej miejscowości.

Dziś nie pytamy już „czy”, ale „kiedy” ten chodnik wreszcie powstanie. Wierzę, że ten rok będzie ostatnim, aż wreszcie uda się doprowadzić do rozpoczęcia budowy. Bezpieczeństwo mieszkańców nie może dłużej czekać.